

DECLARATION **SUD** au CSE UFR du 14 mars 2022

La situation en Ukraine interpelle et inquiète. Nombreux sont ceux qui souhaitent témoigner de leur soutien aux populations victimes du conflit. Nous avons tous une pensée pour toutes celles et ceux qui subissent les affres de cette guerre.

Les salariés, qui mesurent la gravité des événements, s'interrogent sur les conséquences à courts et longs termes. Dans ce contexte, chacun à titre personnel ou dans son activité professionnelle ressent déjà les répercussions de ce terrible conflit qui s'ajoutent aux difficultés dues à la pandémie. L'inflation galopante impacte chacun d'entre nous et Michelin, de près ou de loin, subit les conséquences de ce conflit : difficultés d'approvisionnement en matière première, problèmes de logistique et de transport, impact sur le marché, etc... La plupart des sites européens ont subi des arrêts d'activités ces derniers jours, et on voit mal comment l'usine de Roanne échapperait à une telle crise.

SUD interpelle la direction du site sur l'impact pour tous les salariés :

- **L'augmentations des prix des produits de premières nécessités, la hausse du carburant, des factures d'énergie, la liste est longue...**
- **Les conséquences sur l'approvisionnement en matières premières de nos sites et donc des arrêts d'usines qui en découlent.**
- **Les éventuelles répercussions sur les investissements et les projets de notre site.**

SUD demande, en urgence :

- **La réouverture de la NAO salaire, conformément aux engagement pris par l'entreprise lors des dernières négociations annuelles obligatoires** (« En cas d'évolution significative du contexte inflationniste actuel, l'entreprise conviera les signataires pour échanger sur les conséquences de cette évolution »)
- **La mise en place de mesures pour tous les salariés concernant :**
 - **L'amélioration de l'indemnisation de l'activité partielle**
 - **La nécessaire augmentation de la prime d'indemnité transport**
- **La neutralisation des effets de cette crise sur la RVA**
- **L'engagement de laisser les personnes qui le souhaitent pouvoir co-voiturer**
- **Une information des salariés réactive, juste et claire des répercussions de ce conflit.**

Tout le personnel a fait preuve de résilience pendant la pandémie mais subit ou subira fortement l'impact de ce conflit. Les salariés sont inquiets et souffrent dans l'immédiat des charges incompressibles qui pèsent sur leur budget. Certains sont déjà asphyxiés et se trouvent en difficulté. Michelin est une entreprise aux résultats économiques très solides et comme Florent Ménégaux l'a exprimé tout dernièrement, à propos de cette crise, il faut que la solidarité soit de mise...

MICHELIN PEUT ET DOIT SOUTENIR FINANCIEREMENT SES SALARIES DANS CETTE PERIODE DIFFICILE !